

DIARIO DEL COMERCIO

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL DEMOCRATICO

AÑO XIII

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En toda España, CINCO pesetas trimestre.
En el extranjero, 16 pesetas trimestre.
Pago adelantado.
Remitidos y anuncios a precios convencionales.

Tarragona: Jueves, 22 de Agosto de 1907

Redacción: RAMBLA DE CASTELAR, 29, BAJOS
Administración: CALLE FORTUNY, 4, IMPRENTA

NÚM. 3852

Curra primaveral de la sangre FERRO-QUINA-BISLERI

Reconstituyente poderoso.

Tónico eficaz, Aperitivo higiénico

Es un tónico limpiado por estar preparado directamente con las tres cortezas de quina y no con extractos; de olor aromático, sabor agradable, bien tolerado por los estómagos más delicados y perfectamente asimilable.

Da apetito, sangre y vigor.

De venta en todas las buenas

Farmacias y Droguerías

DEPOSITO: A. Rolando-Bajada S. Miguel, 1



EL POLO NORTE Y LA NAVEGACIÓN AEREA

Dentro de pocos días, en estos mismos momentos, habrá surcado los aires un globo dirigible que partiendo de Spitzberg se dirige a ese punto que constituye una monomanía constante de los exploradores, el polo Norte.

Trátase del globo "Patria", pilotado por el aeronauta americano Walter Wellmann, del cual hemos dado ya noticias en diversas ocasiones.

La opinión, con este motivo, está justamente excitada y deseosa de conocer los detalles y resultado de esa arriesgada expedición.

Es el "Patria" uno de los aerostatos más obedecientes a la mano del piloto. Su velocidad llega a 50 kilómetros por hora, y Spitzberg está muy cerca del Polo. Pero Walter Wellmann podrá realizar el viaje? Este es el problema que ahora preocupa a la gente, y para cuya aclaración ahí van algunos datos, mucho más pesimistas de lo que fuera de desear.

Spitzberg es una región frecuentada por los hombres del Norte. La latitud es 80°. Como el Polo Norte se encuentra a los 90° de latitud, el recorrido que tiene que hacer Walter Wellmann es de 10° del meridiano, es decir, de 1.100 kilómetros, ó sea un poco menos que desde Sevilla a Coruña. Teniendo en cuenta que la velocidad del "Patria" es de 50 kilómetros por hora, necesitará vientos horas de viaje para llegar al Polo Norte.

Y no es eso lo peor, sino que tiene que regresar y recorrer otros 1.100 kilómetros y otras veintidos horas. ¿Puede un globo dirigible cubrir 2.200 kilómetros sin renovar el gas?

Wellmann asegura que está firmemente convencido de poder efectuar el viaje; pero contra esta afirmación cabe oponer la de que el mayor recorrido hecho hasta ahora por los globos dirigibles en una sola etapa, ha sido de... 100 kilómetros!

El globo pilotado por Wellmann no ha sufrido en sus anteriores expediciones ninguna avería ó contratiempo de importancia; de haberla sufrido, hubiera podido encontrar auxilios como en el reciente caso de Kindelán.

Pero esos auxilios no puede esperarlos en las inmensas sabanas de hielo si la avería ó el contratiempo sobreviniera, y es lógico esperar que sobrevengan accidentes en el largo recorrido que tiene necesidad de hacer por la violencia de vientos polares, como lo ha demostrado el príncipe de Mónaco en sus últimas expediciones, las tempestades, que son frecuentes en las auroras boreales, precedidas siempre de fuertes trastornos atmosféricos.

Y aún hay otra cosa de mayor importancia, un riesgo de más gravedad. Es, sencillamente, la desviación de la aguja imantada que, desde el momento en que los viajeros comienzan su viaje, ha de señalar el polo magnético con desviación del geográfico, y este inconveniente, que se puede salvar cuando se conocen las cartas geográficas del país ó región que se recorre, no puede salvarse en las polares, y nada de particular tendría que derivando de su dirección el globo, vaya a un sitio muy lejano del Polo.

Ni aun cabe corregir la desviación por medio de cálculos fundados en la posición de las constelaciones, porque el cielo boreal aparece con gran frecuencia cubierto de nebulosas y grandes brumas que impiden todo cálculo astronómico.

Aun suponiendo que Wellmann llegase sano y salvo a ese punto matemático desde el cual se ve la estrella polar verticalmente colocada y sobre la cabeza del observador, no será, en honor a la verdad, mas grande su gloria que la de Nansen, Nordenskiöld, Gerlache, duque de los Abruzzos, Charnot, Scott y otros tantos que han agregado datos a las páginas científicas que tan bien caen dentro de la fantasía de Julio Verne. Porque no pudiendo descender allí ni realizar fructuosas observaciones, el viaje, en

todo caso, resultará estéril para la ciencia.

Es decir, que va a sufrir Wellmann peligros muy graves, penalidades sin cuento, quizá encontrará la muerte en su arriesgada expedición.

Y en cambio de tamaños riesgos, aun en el caso más favorable, su viaje no traerá aparejado ningún resultado práctico y aun el atrevido explorador podrá ser tachado de temerario ó loco, ya que una sabia Sociedad francesa no hace mucho tiempo, tachaba de loca y temeraria la empresa de intentar alcanzar el Polo en globo dirigible.

La industria pesquera en el Sahara español

La crisis que está atravesando la industria dedicada a la pesca en las costas del Cantabrico y Atlántico, ha motivado que algunos armadores de vapores pesqueros hayan decidido buscar nuevos parajes donde desarrollar su industria.

Algunos han optado por enviarlos al Mediterráneo. Los resultados prácticos es prematuro aún pronunciarlos, pero las expediciones efectuadas hasta el presente, sin embargo, y la prevención por parte del público, respecto al pescado transportado en hielo, irá desapareciendo con el tiempo.

Otros, siguiendo el fructífero ejemplo de los franceses y holandeses que, mas activos que nosotros, han sabido aprovecharse de la copiosa riqueza pesquera que existe en la costa desde Cabo Blanco a Dakar, pretenden enviarlos a las costas del Sahara español, que comprenden los bancos de Río de Oro, donde hay una abundancia tal de pescado, que con el apoyo del Gobierno podrían establecerse pesquerías, tanto ó más productivas que las que los franceses y holandeses han establecido en sus costas.

Esta inmensa zona de pesca pertenece a España, y que comprende desde Cabo Bojador hasta Cabo Blanco, en una extensión de unas 143 leguas, ha estado abandonada por los españoles, que siguiendo la teoría de hacer caso omiso de las cosas que al mar se refieren, han tenido necesidad de que escaseara la pesca en las costas de la península para acordarse de que había franceses y holandeses que, en las costas occidentales de Africa, habían establecido importantes factorías que se han convertido en centros de exportación de los productos derivados de la industria pesquera.

La riqueza ictiológica de la costa occidental del Africa, y especialmente del litoral sahariano, se presta la fomento de pesquerías y sus industrias derivadas, estableciendo en la costa factorías debidamente protegidas por el Estado de los posibles ataques de los naturales del país.

Establecidas éstas, las explotaciones podrían comprender las siguientes materias:

Dada la proximidad de las citadas costas a la península, transportar los pescados y crustáceos vivos, por medio de buques de vapor viveros, donde el pescado se mueve en su elemento natural y llega en las más perfectas condiciones al puerto de su destino.

Prueba evidente de ello, ha sido la expedición exploradora que acaba de realizar el inteligente capitán Arquimbau en el vapor "Violeta", por la costa occidental de Sahara, entre Cabo Bojador y Cabo Blanco, la que siguió detenidamente todo su contorno, comprobando la abundancia de pesca y cogiendo gran variedad de pescado, del que ha conducido a España en el citado vapor, convirtiendo sus bodegas en tres viveros, en los que había 8.000 langostas reales ó senegalenses, 800 robajos y una gran variedad de pescados, que llamaron justamente la atención.

Otras explotaciones podría comprender la implantación de las pesquerías: el transporte del pescado en camaras frigoríficas, como actualmente lo efectúan los franceses y holandeses, abasteciendo los puertos de Canarias, Azores, Lisboa, etc., etc.; la cana, de industrias de pescado salado seco y ahumado; pescados y crustáceos en conserva (atunes, bonito, barbo y langosta); pescado en escabeche, aceites y otras muchas industrias derivadas de los productos.

LO DE MARRUECOS

Madrid 20.

Las noticias particulares que se reciben de Casablanca dan cuenta de los siguientes detalles relativos al último de los combates librados.

Aunque había dicho el general Drude que no necesitaba ayuda, las tropas españolas ocuparon el flanco derecho de las líneas francesas.

Sin embargo, el fuego había disminuido, y nuestros soldados no tuvieron ocasión de hostilizar a los moros.

Estos habían iniciado la retirada, y solo algunos grupos de retaguardia seguían el tiroteó con intermitencias.

Nuestras fuerzas de infantería y caballería continuaron en primera línea durante todo el día, preparadas a todo evento, regresando a Casablanca sin haber entrado en combate.

Los buques "D. Alvaro de Bazán" y "Río de la Plata" desembarcaron fuerzas para proteger el consulado español.

La oficialidad española está disgustada por permanecer en la plaza sin entrar en fuego y mal alojada.

Han llegado a la población varios judíos fugitivos del campo moro, quienes dan detalles de la jornada del día 19.

Dicen que muchos jefes y kaidas tomaron parte en la refriega, y que entre los grupos se veían muchos soldados marroquíes de los que desertaron de Casablanca al iniciarse el actual conflicto.

Los moros están, en su mayoría, muy escarmentados por los estragos que les causan los cañones.

Según los judíos, muchos kabileños dicen que en lo sucesivo no volverán a presentar batalla en la costa, sino en el interior, combatiendo contra los franceses.

lectes no premiats fins tres mesos després del
fallo del Jurat.

El fallo del Jurat se farà public en la Vellada que celebrarà l'Ateneu el dia 25 de Setembre y a cada autor premiat se li donarà un modest diploma, essent la presentació d'aqueix indispensable, pera l' entrega de la quantitat que li correspongui, en el plasso fixat y Secretaria de l'Ateneu.

Apart d'aqueix petit recort, l'Ateneu farà públic el fallo en la premsa local y en les taules d'anuncis de l'Ateneu.

Nota.—Aquest concurs es l'assaig pera que
ls demés anys se'n puguin organitzar de més
extensos y pera éndrehi part oficials y apre-
nants.

Próximament se farán públics els noms
de les persones que componen el Jurat.
Tarragona 19 Agost 1907.—El President
Antoni J. Escofet.—El Secretari, P. Gabriel
Gatell.

DIARIOS OFICIALES

BOLETIN OFICIAL

Gobierno de la provincia.—Se da publicidad a una R. O. del Ministerio de la Gobernación referente a los edificios destinados a espectáculos públicos.

Se encarga la busca y captura del soldado desertor del regimiento cazadores de Tetuán 17 de caballería Juan Torrens Pujades.

Tribunal Supremo.—Relación de los pleitos incoados ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo.

Comisión provincial.—Ha fijado los precios para la liquidación y abono de las especies suministradas hechas por los pueblos de esta provincia durante el mes actual a las tropas del ejército y guardia civil.

Relación de los pleitos incoados ante el Tribunal provincial de lo Contencioso Administrativo de Tarragona.

Administración de Hacienda.—Re'cción r
minal que forma la Administración de los p
garés otorgados por compradores de bien
desamortizados vencedores en la fecha que

Ayuntamientos.—Los de Perafort, Quer Vimbodí, Pasanant y Montbrío de la Mar
conducen servicios.

~~PROVIDENCIAS JUSTICAS.~~

Tortosa, 20 de

Acerca del incendio que estas noches se veia llamear en los bosques de

«Port», nos dan desde Mas de Barb ra
noticias interesantes.

Virgen, día 15, estaba acechando a los tejones en el barranco de la Vall un vecino de Mas de Barberans, cuando

á dos hombres con teas encendidas que iban encendiendo los yerbas y ramascas para que el incendio prendiera en

hecho, empezó a demostrarles indigna-

do, y sin dar otra respuesta, volvió uno de ellos, disparándole un tiro, da

dose ambos a la fuga. Al dar cuenta
este suceso a la Guardia civil de Mas
Barberans, pudieron apreciarle aun a

El incendio, que duró varios días,

canzo al barranco de la Valls y partid
de la «Cova del vidre» «Clot del hosp

tal» y otras, destruyendo muchos pinos y malezas.

MARÍTIMAS

Movimiento del puerto

EMBARCACIONES LLEGADAS AYER.

De Glasgow y Barcelona v. Jacin

consignado á D. Modesto Fenech. 457

De Valencia v. Anselmo, de
c. Valdés, con efectos, ce psignado á
Sres. Hijos de B. López.

Stes. hijos de S. J. J. J.

Casi inmediatamente después de tomar la **Zarzaparrilla del Dr. Ayer** se empiezan a sentir sus efectos depurativos y fortalecientes. Sentis como la depresión de ánimo se disipa; la imaginación se despeja, y el sueño es reparador. El sistema nervioso funciona con más regularidad. Nueva vida y vigor compenetrán todo el organismo. Al compás de esta transformación saluberrima mejora la digestión, y también el apetito; se obtiene mejor nutrición del alimento. Vuestros amigos advierten desde luego el cambio favorable en vuestra general apariencia. El antiguo color sano retorna a los labios; los ojos recobran el brillo fulgurante de la salud; el andar es más elástico. Con cada dosis de **Zarzaparrilla del Dr. Ayer** notan una mejoría en la salud.

Preparada por el Dr. J. C. AYER & CO., Lowell, Mass., U.S.A.
Las Píldoras del Dr. Ayer — Azucaradas — Son un purgante suave.

FÁBRICA DE BRAGUEROS

— Y DE —

Aparatos Ortopédicos

HERNIADOS (TRENCAIS)

Muchos son los que venden bragueros pero muy pocos saben construirlos. Cuesta colocar un bragueros pero muchísimo más cuesta construirlo, pues antes de colocarlo bien es indispensable saberlo construir porque sin la ciencia y práctica de construcción nunca puede adquirirse la de colocación. No dejarse llevar por esos aplicadores de bragueros que desconociendo por completo la construcción anuncian la radical curación de las hernias. El Bragueros Articulador-regulador sistema Montserrat, es el más práctico y moderno para la retención de curación de las hernias por crónicas y rebeldes que sean.

Grandes existencias en bragueros de goma para la radical curación de las hernias congénitas o de la infancia y todo lo concerniente a Cirugía y Ortopedia.

Casa Montserrat-Unión, 34, Tarragona

HISTÓGENO

LLOPIS

En beneficio de mis clientes, el Histógeno líquido Llopis, ya envasado en frasco de mucha más cabida que el usado hasta ahora, sin que por esto varíe su precio. Precio máximo en toda España: Histógeno líquido 5'50 pesetas, Histógeno granulado 5'50 pesetas.

Adoptado por el primer DISPENSARIO ANTITUBERCULOSO de Barcelona, para el tratamiento y curación de la Tuberculosis, Anemia, Neurastenia y enfermedades consecutivas en general. Digestivo superior a todos los conocidos. Venta en todas las buenas droguerías y farmacias. Depósito para Cataluña: Juan Rodas, NOTARIO, 3. BARCELONA.

Sociedad General de Transportes Marítimos de Marsella
LÍNEA PARA RIO DE LA PLATA
El 21 de Agosto saldrá de Barcelona para Montevideo y Buenos Aires el vapor francés

PAMPA

admitiendo carga y pasaje.

LÍNEA PARA EL BRASIL-PLATA

El día 23 de Agosto saldrá de Barcelona para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, el vapor francés

admitiendo carga y pasaje.

Consignatarios en Barcelona, RIPOL Y COMPAÑIA, Dormitorio de San Francisco, 25, principal.

5 PESETAS DIARIAS

pueden ganar en su casa todas las personas de uno u otro sexo que soliciten trabajar por nuestra cuenta. Artículo novedad elegante y fácil. Se enviará a quien lo solicite elegante muestrario e instrucciones.

Franquear respuesta a LA SOCIEDAD INGLESA, Carmen, 30 y 32, 2.º, 2.ª — Barcelona.

BANCO ESPAÑOL DE SEGUROS

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS MÚTUOS Y RENTAS VITALICIAS FUNDADA EN 1902

CAPITAL SOCIAL, 1,000.000 DE PESETAS

Seguros vida.—Constitución Rentas vitalicias a los 15 años. Dotes para los hijos.—Redenciones de quintas.—Seguros incendios y de enfermedades

Director gerente, D. Augusto Thomasa y Fiol.—Domicilio social: Valencia, 265 Barcelona

DELEGADO UNICO EN TARRAGONA: D. PEDRO FERRE, UNION, 38

Depilatorio VENUS

Preparado por la casa J. L. L. Prun MADRID

Reconocido infalible para la destrucción rápida y segura del vello. PRECIO 5 PESETAS

AGUA REAL

Restablece los cabellos blancos a su color natural y primitivo. Se aplica cómodamente como quina a otra agua de tocador.

Se vende en Tarragona: J. FOLGUERA rambla San Juan, número 56.

DISPONIBLE